

日期:2017-11-27

現時於內地生活，電子錢包已經是不可或缺的元素，市民已很少隨身攜帶現金，沒有電子支付是一件很不方便的事。香港每年訪港內地遊客眾多，每次乘搭港鐵都需要先兌換貨幣及找換零錢，考慮到這點，近日騰訊（0700）與港鐵（0066）簽訂合作協議，雙方就 WeChat Pay HK（微信香港錢包）在港鐵的移動支付業務展開合作，乘客可使用透過微訊支付購買單程車票，並將自動根據匯率轉化直接買票，無需用港幣現金，並計劃於12月推行試驗計劃，主要為羅湖落、馬洲、尖沙咀及銅鑼灣站等，使內地客人可以更方便購票。



根據香港旅遊發展局顯示，2016年內地訪港旅客達到4,277萬人，而根據港鐵發布的數據，2017年上半年服務乘客人次已達9.7億人。相信此次合作可為內地客人在港鐵享受方便的支付體驗外，同時提升了港鐵的服務質素及更多元化。但值得注意的是，現階段客人無法直接使用電子錢包入閘，因為港鐵的出入閘系統需要大量的運算，無法輕易取代現時使用八達通接駁到出入閘的系統。希望港鐵透過此次合作，獲得強勁的後台技術支援以優化現時使用中的系統以達至更方便的乘車方法。騰訊亦表示將與港鐵不斷在不同領域尋求及拓展合作空間。

除了以上新的發展方向，本年度公布的施政報告，包括向長途旅客提供車費補貼，這將利好港鐵公司，政府計劃將部分從港鐵取得的利息收入，用以補貼長途旅客的車費，包括巴士、專線小巴等指定類別，這將會對港鐵的收入及派息增長有正面影響。

羅少昫 (Lo Siu Wan, Swin) - 中達證券客戶經理

- 本人為證券及期貨事務監察委員會（證監會）註冊的持牌人士（中央編號 BIH645），現持有就證券及期貨條例（香港法例第 571 章）之第一類規管活動（證券交易）及第四類受規管活動（就證券提供意見）的牌照。

免責聲明及風險披露：

- 本研究報告（“報告”）由中達證券投資有限公司（“中達證券”）發行，所載之資料和意見乃根據中達證券認為可靠之資料來源，以高度誠信來編製，惟中達證券不擔保、保證表述內容之準確性、完整性或正確性，而報告內容均可在不作另行通知之下作出更改。
- 本研究報告純粹為提供資訊，並非及不應被解作為提供明示的買入或沽出任何產品的要約，任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接的損失，中達證券或任何附屬成員、分支機構、分析員、高級人員、僱員在法律上均不負責。報告只供指定人使用，未經中達證券許可，不得翻印、分發或作任何用途。
- 中達證券、其董事、高級人員、分析員或僱員可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者所發行與所述公司有關的衍生金融工具等。
- 所有投資均有風險，證券交易的虧蝕風險可以極大，投資者參閱報告後，請先評估風險再作投資。