

日期: 2018-10-16

財政司司長陳茂波日前在特區政府網站上撰文，指出過去一周環球股市顯著波動，港股曾單日下挫約一千點，過去三星期，恒生指數累積跌幅已超過百分之七，美股以及內地股市亦呈大幅波動，市場氣氛變得脆弱和悲觀。隨着國際貿易磨擦升溫、美息逐步上調、美元轉強和國際資金流出令新興市場的匯率及經濟受壓，國基會亦調低了今明兩年全球經濟增長的預測。內地經濟增長雖然不俗，而且陸續出台了措施，包括寬鬆有度的財政和貨幣政策，穩住金融、就業等方面，但內地經濟正處於優化結構的調整時期，中美貿易摩擦令情況變得複雜。展望明年，利率繼續上升無可避免，預期美國的加息會持續進行。

昨日，恒指低開117點後，震盪下挫，人民幣兌美元中間價再創新低，中資金融股，內房板塊造淡，拖累大市表現，港股全日低開低走，收市報25,404點，跌356點。大市成交額808億。滬港通南向流入9億元，深港通南向流入1億元。



中航科工（2357）發出內幕消息公告，今年10月12日，該公司、中國航空工業及天津保稅區投資有限公司（「天津保稅投資」，其為天津港保稅區國有資產管理局的全資附屬公司，連同該公司、中國航空工業統稱「訂約方」）簽署了股權轉讓框架協議。根據框架協議，中國航空工業、天津保稅投資擬將其合計持有的中航直升機100%的股權轉讓給該公司（「建議股權轉讓」）。中航直升機是一家在中國成立的公司，主要從事直升機及其它航空器、航空零部件的研發、生產、銷售、維修服務，主要附屬公

司包括哈爾濱飛機工業集團有限責任公司、昌河飛機工業(集團)有限責任公司等。公司表示收購中航直升機符合軍民融合發展戰略以及公司直升機產業發展戰略規劃，並將有利於其直升機業務的發展。

黃梓恒(WONG CHI HANG, DANIEL) - 中達證券客戶主任

● 本人為證券及期貨事務監察委員會（證監會）註冊的持牌人士(中央編號 BJK881)，現持有就證券及期貨條例（香港法例第571章）之第一類規管活動(證券交易)及第四類受規管活動（就證券提供意見）的牌照。

免責聲明及風險披露：

- 本研究報告(●報告●)由中達證券投資有限公司(●中達證券●)發行，所載之資料和意見乃根據中達證券認為可靠之資料來源，以高度誠信來編製，惟中達證券不擔保、保證表述內容之準確性、完整性或正確性，而報告內容均可在不作另行通知之下作出更改。
- 本研究報告純粹為提供資訊，並非及不應被解作為提供明示的買入或沽出任何產品的要約，任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接的損失，中達證券或任何附屬成員、分支機構、分析員、高級人員、僱員在法律上均不負責。報告只供指定人使用，未經中達證券許可，不得翻印、分發或作任何用途。
- 中達證券、其董事、高級人員、分析員或僱員可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者所發行與所述公司有關的衍生金融工具等。
- 所有投資均有風險，證券交易的虧蝕風險可以極大，投資者參閱報告後，請先評估風險再作投資。