

日期: 2018-10-30

國新辦發布會日前介紹前三季度工業通信業運行情況。工業和資訊化部副部長辛國斌指出，汽車銷售佔整個國家銷售零售額當中的比重很高，對工業經濟的影響也比較大。前三季度，中國汽車產銷完成了2,049萬輛，同比分別增長了0.8%和1.5%。這個增長幅度不算高，特別是近三個月連續出現了同比負增長的情況。

他表示出現這種情況也是正常的，原因也是多方面的。內地的汽車產銷基數已經很大了，2017年達到了2,940萬輛的產銷規模，這種高速增長恐怕難以持續。從目前的形勢來看，產銷高速增長的時期可能已經過去了，低增長恐怕是未來發展的一個常態。考慮到內地老舊汽車報廢更新替代量還很大，同時，三、四線的一些小城鎮需求量還是很大，今後汽車行業的增長空間還是比較廣闊的，但是肯定不會像過去那樣高的增長速度。

恒指昨日高開238點後，急速下挫，盤中一度倒跌120點，其後反覆上落，尾市逐步回升，收市報24,812點，全日升94點。國企指數跌46點，收市報10,012點。大市成交額946億。滬港通南向流出14億元，深港通南向流出3億元。



神威藥業（2877）發出前三季度業績公告，截至今年9月30日止九個月，集團營業額達19億元（人民幣，下同），同比增加49%。分別是：注射液產品的營業額增加52%至10

億元。軟膠囊產品的營業額增加24%至3億元。顆粒劑產品的營業額增加35%至2億元。中藥配方顆粒產品的營業額增加140%至2億元。其他劑型產品的營業額增加26%至1億元。以產品劑型分析，期內，注射液產品、軟膠囊產品、顆粒劑產品及中藥配方顆粒產品分別佔本集團之營業總額約52%、16%、13%及11%。

黃梓恒(WONG CHI HANG, DANIEL) - 中達證券客戶主任

● 本人為證券及期貨事務監察委員會（證監會）註冊的持牌人士（中央編號BJK881），現持有就證券及期貨條例（香港法例第571章）之第一類規管活動（證券交易）及第四類受規管活動（就證券提供意見）的牌照。

免責聲明及風險披露：

- 本研究報告(●報告●)由中達證券投資有限公司(●中達證券●)發行，所載之資料和意見乃根據中達證券認為可靠之資料來源，以高度誠信來編製，惟中達證券不擔保、保證表述內容之準確性、完整性或正確性，而報告內容均可在不作另行通知之下作出更改。
- 本研究報告純粹為提供資訊，並非及不應被解作為提供明示的買入或沽出任何產品的要約，任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接的損失，中達證券或任何附屬成員、分支機構、分析員、高級人員、僱員在法律上均不負責。報告只供指定人使用，未經中達證券許可，不得翻印、分發或作任何用途。
- 中達證券、其董事、高級人員、分析員或僱員可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者所發行與所述公司有關的衍生金融工具等。
- 所有投資均有風險，證券交易的虧蝕風險可以極大，投資者參閱報告後，請先評估風險再作投資。