



日期: 2019-05-17

週三(15日)根據最新經濟數據,因中美兩國貿易戰逐漸升級,美國及中國零售數據均差於預期,中國4月份零售額增長創2003年5月以來最慢增長,消息一度引發美股早段低開;其後有外媒傳出消息報導,美國政府計畫將汽車關稅實施推遲最多6個月,亦會加快進行新一輪的中美貿易談判,隨消息刺激美股汽車類版塊,美股三大指數全面收漲,美道瓊指數連續2個交易日收漲。

港股方面,恒指昨日早段低開151點後持續昨日反彈之勢,南下資金持續流入市場,全日低開高走,收市報28,275點,全日升6點,大市成交額949億元;國企指數升7點,收市報10811點;滬港通南向流入25.12億元,深港通南向流入7.29億元。

個股方面,交通銀行(3328)近日發出公告,集團與華為公司簽署戰略合作協議,根據協議內容,交行將會依賴華為自身的技術研發平台,未來將進行多維度及層次化的人才培養,在雲端計算、大數據及人工智能等等前瞻性技術研究等方面展開全方面的深入合作。

近年交通銀行為了順應金融科技發展趨勢,進入新一代集團信息系統智慧化轉理工程,將引發銀行業的新一輪變革;與華為戰略性合作有望為集團帶來數字化及智慧型銀行方面展開更多技術性合作,對集團自身的服務能力、管理能力及競爭能力大大提高,加上銀行業務與人工智能及雲端計算等等新興技術應用融合,未來有望為交通銀行升級轉理,帶領銀行業迎來金融技術時代。

蔡夏晉(TSOI HA CHUN, ROMAN) - 中達證券投資經理

-本人為證券及期貨事務監察委員會(證監會)註冊的持牌人士(中央編號BJB404),現持有就證券及期貨條例(香港法例第571章)之第一類規管活動(證券交易)及第四類受規管活動(就證券提供意見)的牌照。

免責聲明及風險披露:

- 本研究報告(“報告”)由中達證券投資有限公司(“中達證券”)發行,所載之資料和意見乃根據中達證券認為可靠之資料來源,以高度誠信來編製,惟中達證券不擔保、保證表述內容之準確性、完整性或正確性,而報告內容均可在不作另行通知之下作出更改。

- 本研究報告純粹為提供資訊,並非及不應被解作為提供明示的買入或沽出任何產品的要約,任何人因使用本報告內資料而蒙受的任何直接或間接的損失,中達證券或任何附屬成員、分支機構、分析員、高級人員、僱員在法律上均不負責。報告只供指定人使用,未經中達證券許可,不得翻印、分發或作任何用途。

- 中達證券、其董事、高級人員、分析員或僱員可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者所發行與所述公司有關係的衍生金融工具等。

- 所有投資均有風險,證券交易的虧蝕風險可以極大,投資者參閱報告後,請先評估風險再作投資。